



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.
ADRES INWESTYCJI:	CHEŁM ŚLĄSKI - ul. Zakole działki nr: 599, 706, 810, 601; obręb nr 0002 Kopciowice; jednostka ewidencyjna 241405/2 Chełm Śląski.
INWESTOR:	GMINA CHEŁM ŚLĄSKI ul. Konarskiego 2 41-403 Chełm Śląski
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
opracował:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	

WRZESIEŃ 2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI.....	2
I. DANE OGÓLNE.....	3
1.1 Inwestor	3
1.2 Biuro projektowe	3
1.3 Podstawa formalno-prawna.....	3
1.4 Cel i zakres opracowania	3
1.5 Materiały wyjściowe.....	4
II. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1 Opis stanu istniejącego	4
2.2 Dane ewidencyjne	4
2.3 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego	5
2.4 Geotechniczne warunki posadowienia.....	5
2.5 Opis stanu projektowanego	5
2.6 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji	9
2.7 Układ komunikacyjny w planie, profilu	10
2.8 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym.....	10
2.9 Konstrukcja nawierzchni.....	10
2.10 Odwodnienie	12
2.11 Obramowanie projektowanych elementów	12
2.12 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	13
2.13 Charakterystyka ekologiczna.....	13
2.14 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	14
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15

I. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

GMINA CHEŁM ŚLĄSKI

ul. Konarskiego 2

41-403 Chełm Śląski

1.2 Biuro projektowe

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna M. Krawczyk, K. Strzeżyk

ul. Unii Europejskiej 10/88.1

32-602 Oświęcim

1.3 Podstawa formalno-prawna

- Umowa pomiędzy inwestorem a pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, opinie;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

1.4 Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „**Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.**”

Celem opracowania jest pozyskanie niezbędnej dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych robót, przedmiotowe zadanie klasyfikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe;
- XXVI - sieci jak : elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przemysłowe.

Całość prac objętych dokumentacją projektową zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Zakole. Wyjątek stanowi zjazd do działki nr 51/30, który został wydłużony poza pas drogowy celem zapewnienia nawiazania do istniejących rzędnych zjazdu.

1.5 Materiały wyjściowe

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
 - informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
 - inwentaryzacja i pomiary w terenie,
 - uzgodnienia branżowe,
 - odwierty geologiczne.
-

II. OPIS TECHNICZNY

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w granicach miejscowości Chełm Śląski, gmina Chełm Śląski, powiat bieruńsko – lędziński. Obszar inwestycji stanowi drogę gminną ul. Zakole usytuowaną pomiędzy drogą wojewódzką nr 934 (ul. Chełmska) oraz drogą wojewódzką nr 780 (ul. Górnośląska). Zakres objęty niniejszą dokumentacją obejmuje odcinek od DW 934 do rejonu posesji nr 6.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji dominuje zabudowa o charakterze mieszkaniowym jednorodzinnym.

Droga gminna stanowi łącznik pomiędzy drogami wojewódzkimi nr 934 i 780. Ulica ma znaczenie lokalne, doprowadza ruch do prywatnych posesji.

Ulica Zakole zaliczana jest do kategorii dróg gminnych o klasie technicznej L (lokalna). Ulica ma charakter drogi jednojezdniowej, dwukierunkowej. Na odcinku objętym inwestycją szerokość jezdni oscyluje wokół wartości 5,70- 5,80m. Na wskazanym odcinku brak jest elementów zapewniających bezpieczną komunikację dla pieszych.

Wody opadowe z terenu opracowania odprowadzane są częściowo do przydrożnego rowu a częściowo zagospodarowane przez sieć kanalizacji deszczowej.

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu w postaci:

- sieć elektroenergetyczna z elementami oświetlenia,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

2.2 Dane ewidencyjne

Działki inwestycyjne: **599, 706, 810, 601**

Województwo: śląskie

Powiat: bieruńsko - lędziński

Gmina: Chełm Śląski

Miejscowość: Chełm Śląski

Jednostka ewidencyjna: 241405_2 Chełm Śląski

Obręb ewidencyjny: 0002 Kopciowice

Zakres opracowania nie wykracza poza ww. działki inwestycyjne.

2.3 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego

Zakres objęty niniejszą dokumentacją projektową znajduje się w zakresie obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XXXVI/218/2014 Rady Gminy Chełm Śląski z dnia 28.01.2024 r.).

Zgodnie z założeniami MPZP planowane prace znajdują się w obszarze terenu oznaczonego jako 3.KDL – teren drogi publicznej klasy lokalnej.

2.4 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012r. Poz. 463) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.5 Opis stanu projektowanego

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.**”

W ramach zamierzenia projektuje się:

- budowę drogi dla pieszych na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 934 (ul. Chełmska) do rejonu posesji nr 6 wraz z budową przejścia dla pieszych,
- budowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowę zjazdów usytuowanych w obrębie budowanego chodnika,
- likwidację fragmentu przydrożnego rowu wraz z budową drenażu Ø200,
- profilowanie istniejącego rowu w rejonie zjazdu do posesji ul. Chełmska 181 (od ul. Zakole),
- przebudowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej wraz z elementami oświetlenia,
- wycinkę drzewa kolidującego z inwestycją.

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego. Zgodnie z art. 39 ust. 6ba (pkt 4 a i b) ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) kanał technologiczny nie jest projektowany z uwagi na przebudowę odcinka o długości do 1000 m, który nie będzie miał kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

ELEMENTY BUDOWANE

DROGA DLA PIESZYCH

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego projektuje się drogę dla pieszych na odcinku między drogą wojewódzką nr 934 (ul. Chełmska) a rejonem posesji nr 6 (działka 228/60). Długość budowanego chodnika wynosi 132,15m. Szerokość drogi dla pieszych będzie miała wartość 2,20m. W obrębie przejścia dla pieszych szerokość należy zwiększyć do wartości 2,50m.

Nawierzchnia wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej typu „prostokąt 10x20cm” w kolorze szarym. W obrębie przejścia dla pieszych stosuje się pas ostrzegawczy szerokości 0,60m z kostki integracyjnej (betonowa kostka brukowa typu „Brajl kropki”) w kolorze żółtym. Ponadto w celu naprowadzenia ruchu na przejście projektuje się również pas naprowadzający szerokości 0,30m z kostki integracyjnej (betonowa kostka brukowa typu „Brajl paski”) w kolorze żółtym.

Chodnik należy odseparować od jezdni poprzez krawężnik betonowy 15x30x100cm. W obrębie zjazdów i przejścia dla pieszych zastosować należy betonowy krawężnik najazdowy 15x22x100cm. Drogę dla pieszych należy oddzielić od przyległego terenu obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych wyniesie 2,0% w kierunku jezdni.

Dowiązanie do istniejącego terenu zostanie zrealizowane w obrębie pasa zieleni lub skarp nasypów. Tuż za obrzeżem wykonana będzie opaska o zmiennej szerokości:

- 0,25m – w obrębie profilowanego rowu,
- 0,50m – w miejscu dowiązania do terenu poprzez skarpe ziemną,
- 1,00m – w miejscu dowiązania do terenu w obrębie pasa zieleni.

W obrębie profilowanego rowu drogę dla pieszych należy zabezpieczyć poprzez barierkę U-11a.

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W ramach przedmiotowej inwestycji, w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia dla zakresu objętego opracowaniem projektuje się sieć kanalizacji deszczowej.

W ciągu ulicy Zakole na fragmencie długości ok. 60,0m projektuje się odcinek sieci kanalizacji deszczowej, w obrębie której zlokalizowane zostaną 3 studnie betonowe – skrajne Ø1000 i pośrednia Ø600. Do sieci kanalizacji deszczowej włączone zostaną betonowe wpusty deszczowe typu jezdniowego Ø500. W obrębie ulicy Zakole lokalizuje się 3 wpusty deszczowe.

Odcinki kanalizacji pomiędzy studniami wykonać z rur PP karbowanych z kielichem SN8 o średnicy Ø300, natomiast przykanaliki wpustów stanowić będą wspomniane rury PP SN8 o średnicy Ø200. Zastosować należy rury dostosowane do pracy na terenach objętych uszkodzami górnymi.

Dla studni usytuowanych w drodze dla pieszych zastosować właz żeliwny klasy B125.

Wpusty wykonać z gotowych prefabrykowanych elementów betonowych z osadnikiem i umocowaniem wpustu żeliwnego na niezależnym od studzienki, żelbetowym pierścieniu odciażającym. Głębokość części osadowej winna wynosić min. 0,8m.

Zagłębienie kanału deszczowego oraz studni wg profiliów kanalizacji. Przed przystąpieniem do układania rur w wykopie, dno powinno być dokładnie wyczyszczone z kamieni i korzeni oraz wygładzone podsypką piaskową. Wielkość podsypki dla projektowanych elementów wynosi 20cm. Po zainstalowaniu rur w wykopie i uzyskaniu pozytywnych wyników z przeprowadzonej próby szczelności, należy zasypać wykop z zachowaniem 30cm obsypki piaskowej.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego kanału deszczowego usytuowanego po południowej części ul. Zakole w okolicy zjazdu na działkę 51/30.

Ponadto do sieci kanalizacji deszczowej poprzez studnię Ø600 (D2) włączony zostanie drenaż Ø200 wykonany na długości ok. 22,50m. Projektuje się drenaż Ø200 typu TP – w pełni sącząca (perforacja na całym obwodzie 360°). Dren układany w geowłókninie z podsypką i zasypką żwirową 15cm. Na początku i końcu drenażu wykonane zostaną studnie rewizyjne Ø315.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE

ZJAZDY

Zadanie obejmuje także przebudowę istniejących zjazdów zwykłych zlokalizowanych w obrębie budowanej drogi dla pieszych. Zakres przebudowy zjazdów wg planu sytuacyjnego. Szerokość zjazdów będzie dostosowana do szerokości istniejących.

Wzdłuż wspólnej krawędzi jezdni oraz zjazdów należy wykonać betonowy krawężnik najazdowy 15x22x100cm wyniesiony względem jezdni do wysokości +2cm. Dowiązanie do krawędzi jezdni będzie zrealizowane przez skosy 1:1 na szerokości 2,0m. Krawędzie zjazdu zostaną ograniczone przez betonowy opornik 12x25x100cm. Z zastosowania oporników należy zrezygnować w miejscach, gdzie zjazd zakończony jest przez podmurówkę lub nawierzchnię ulepszoną. W obrębie zjazdu do posesji nr 181 wymienione zostanie odwodnienie liniowe.

Nawierzchnię zjazdów wykonać należy z betonowej kostki brukowej typu „podwójne T” w kolorze czerwonym. W obrębie zjazdu do działki 51/30 poza szerokością chodnika, nawierzchnię wykonać z kruszywa bazaltowego.

Pochylenie podłużne zjazdów dobrane w celu zapewnienia dowiązania do istniejących rzędnych w obrębie bram wjazdowych/ zakończenia zjazdu, dostosowane do możliwości terenowych. Na szerokości drogi dla pieszych wartość spadku nie może przekraczać 3,0%.

RÓW

W zakresie inwestycji znajduje się również profilowanie odcinka rowu usytuowanego na początku projektowanych prac. Rów zostanie wyprofilowany na odcinku ok. 16,0m. Przeciwna skarpa w sąsiedztwie drogi dla pieszych będzie miała pochylenie 1:1, natomiast skarpa od strony istniejącego ogrodzenia będzie miała pochylenie zmienne od 1:1,15 do 1:1. Skarpy zostaną umocnione betonowymi płytami

ażurowymi 8x40x60cm ułożonymi na podsypce cementowo piaskowej 1:3 grubości 5cm. Ażury należy mocować do gruntu kołkami metalowymi.

Ponadto do rowu zapewniony zostanie odpływ z istniejącego odwodnienia liniowego poprzez przykanalik Ø160 z rury PP SN8.

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

W związku z kolizją słupów elektroenergetycznych konieczna jest przebudowa dwóch słupów wraz z oprawami oświetleniowymi poza zakres kolizji. Szczegółowe rozwiązanie wg opracowania branżowego.

Szczegółowe rozwiązanie w zakresie projektowanych elementów zawiera część rysunkowa opracowania.

ZIELEŃ

Inwestycja zakłada wycinkę drzewa znajdującego się w kolizji z projektowaną drogą dla pieszych. Do wycinki przeznaczona jest lipa drobnolistna o obwodzie 166cm.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb w oparciu o wydane uzgodnienia branżowe, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót. *Zabezpieczenia rurami ochronnymi wymaga jedynie przebudowywana sieć energetyczna, pozostałe sieci nie wymagają zabezpieczenia.*

ELEMENTY DO ROZBIÓRKI

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni fragmentu istniejącego chodnika (w rejonie posesji nr 6) i zjazdów,
- rozbiórkę krawężników i obrzeży wraz z odwozem gruzu,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów.

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami zgodnymi z ST.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu nawierzchni i konstrukcji zjazdów, fragmentu chodnika w rejonie posesji nr 6,
- rozebraniu istniejących elementów betonowych w postaci krawężników i obrzeży,
- wycince drzewa kolidującego z zamierzeniem,
- korytowaniu w miejscu projektowanych elementów wraz z wywozem gruntu,
- profilowaniu dna rowu,
- wykonaniu elementów sieci kanalizacji deszczowej,
- ułożeniu drenażu,
- przebudowie sieci elektroenergetycznej,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych projektowanych elementów,
- ułożeniu krawężników, obrzeży, oporników,
- montażu barier ochronnych
- wykonaniu nawierzchni projektowanych elementów,
- wykonaniu oznakowania,
- wykonaniu zieleńców wraz z niwelacją terenu.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonywać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia projektowanych elementów (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

2.6 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|---|---------|
| – długość odcinka budowy drogi dla pieszych | 132,15m |
| – szerokość drogi dla pieszych | 2,20m |

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem nie są zlokalizowane zabytki wpisane do rejestru zabytków.

Przedmiotowy teren znajduje się w granicach obszaru objętego eksploatacją górnictwem (KWK Piast – Ziemowit).

Najbliższe obszary ochrony środowiska zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji:

- Natura 2000:
 - Stawy w Brzeszczach [PLB120009] w odległości 4,30 km od inwestycji,
 - Dolina Dolnej Soły [PLB120004] w odległości 7,80 km od inwestycji,
 - Dolna Soła [PLH120083] w odległości 7,90 km od inwestycji.
- Zespoły przyrodniczo- krajobrazowe:
 - Dolina rzeki Soły w odległości 4,70 km od inwestycji,
 - Góra Chełmczyki w odległości 5,70 km od inwestycji.

- Użytki ekologiczne:

- Łęg za torami w odległości 4,70 km od inwestycji,
- Łęg Błonie w odległości 5,10 km od inwestycji,
- Stawy Jedlina w odległości 5,70 km od inwestycji,
- Łęg Kamieniec w odległości 6,95 km od inwestycji,
- Łęg Stare Stawy w odległości 8,00 km od inwestycji.

Zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony środowiska. Realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać negatywnie na żaden ww. obszar ani na inne formy ochrony środowiska.

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

2.7 Układ komunikacyjny w planie, profilu

Układ komunikacyjny został zaprojektowany w oparciu o stan istniejący. Kształt układu objętego opracowaniem dostosowano do pierwotnych wymagań Inwestora. Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego zawarte są na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

Projektowany profil podłużny drogi dla pieszych odzwierciedla istniejący przebieg niwelety krawędzi jezdni. Spadki podłużne zmieniają się w zakresie 0,44 – 1,85%.

2.8 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym

Spadek poprzeczny drogi dla pieszych ma wartość 2,0% w kierunku jezdni. Spadek zmienia się w obrębie przebudowywanych zjazdów, ale nie może przekroczyć dozwolonych wartości w obrębie chodnika (3,0%).

2.9 Konstrukcja nawierzchni

Parametry projektowe:

- klasa drogi gminnej: L
- prędkość projektowa: 50 km/h
- głębokość przemarzania gruntu: $h_z=1,0m$

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz mając na uwadze zapisy zawarte w katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r, dobrano następujące konstrukcje nawierzchni:

<u>DROGA DLA PIESZYCH</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa typu „prostokąt 10x20cm”, kolor szary	8 cm
zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 (zagęszczane w dwóch warstwach)	30 cm
ŁĄCZNIE	46 cm
<u>PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH /pas ostrzegawczy/</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – betonowe płyty typu „Brajl kropki 30x30cm”, kolor żółty	8 cm
zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 (zagęszczane w dwóch warstwach)	30 cm
ŁĄCZNIE	46 cm
<u>PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH /pas naprowadzający/</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – betonowe płyty typu „Brajl paski 30x30cm”, kolor żółty	8 cm
zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 (zagęszczane w dwóch warstwach)	30 cm
ŁĄCZNIE	46 cm
<u>ZJAZD1</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa typu „podwójne T”, kolor czerwony	8 cm
zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 (zagęszczane w dwóch warstwach)	40 cm
ŁĄCZNIE	56 cm

ZJAZD2	grubość warstwy
warstwa ścieralna – kruszywo bazaltowe łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 (zagęszczane w dwóch warstwach)	30 cm
ŁĄCZNIE	40 cm

2.10 Odwodnienie

Sposób zagospodarowania wód opadowych zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zostaną zagospodarowane przez budowany odcinek kanalizacji deszczowej i odprowadzone do istniejącego odbiornika kd.

2.11 Obramowanie projektowanych elementów

Dla przedmiotowej inwestycji stosuje się obramowania w postaci:

- krawężników betonowych 15x30x100cm jako odseparowanie jezdni od drogi dla pieszych. Odkrycie krawężnika wyniesie +12cm,
- krawężników betonowych najazdowych 15x22x100cm jako obramowanie jezdni w obrębie zjazdów i przejść dla pieszych. Odkrycie krawężnika wynosi +2cm,
- opornika betonowego 12x25x100cm ograniczającego zjazdu,
- obrzeży betonowych 8x30x100 cm stosowane przy obramowaniu drogi dla pieszych.

Krawężniki należy ułożyć wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typu „prostokąt” 10x20cm. Krawężnik i ściek należy ułożyć na wspólnej ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Ściek z kostki brukowej należy ułożyć tak, aby kostka była obniżona w stosunku do krawędzi jezdni o 1 cm, zwiększając tym samym odkrycie krawężnika.

Krawężniki, obrzeża, oporniki układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowane elementy należy układać na ławie betonowej bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika, ławę betonową z oporem wykonać należy z betonu C12/15. Ława pod krawężnikiem musi mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, opór krawężnika - grubość nie mniejsza niż 15 cm.

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

2.12 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany układ komunikacyjny nie generuje barier dla osób niepełnosprawnych.

W projekcie zastosowano normatywne parametry pochyłości, które nie będą stanowiły przeszkody dla osób niepełnosprawnych.

Urządzenia służące obsłudze drogi, w szczególności podpory znaków drogowych czy słupy, usytuowano tak, aby nie utrudniały użytkowania drogi dla pieszych (chodnika).

W obrębie przejść dla pieszych stosuje się kostkę integracyjną ułatwiającą poruszanie osobom z dysfunkcją wzroku.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym pieszy zabezpieczony jest barierką U-11a.

2.13 Charakterystyka ekologiczna

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać innych zakłóceń do środowiska.

Stosunki wodno-prawne nie ulegną zmianie. W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów, a powstałe ubytki, należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałas nie ulegnie zmianie w znaczącym stopniu) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości. W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych minimalizujące oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

2.14 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

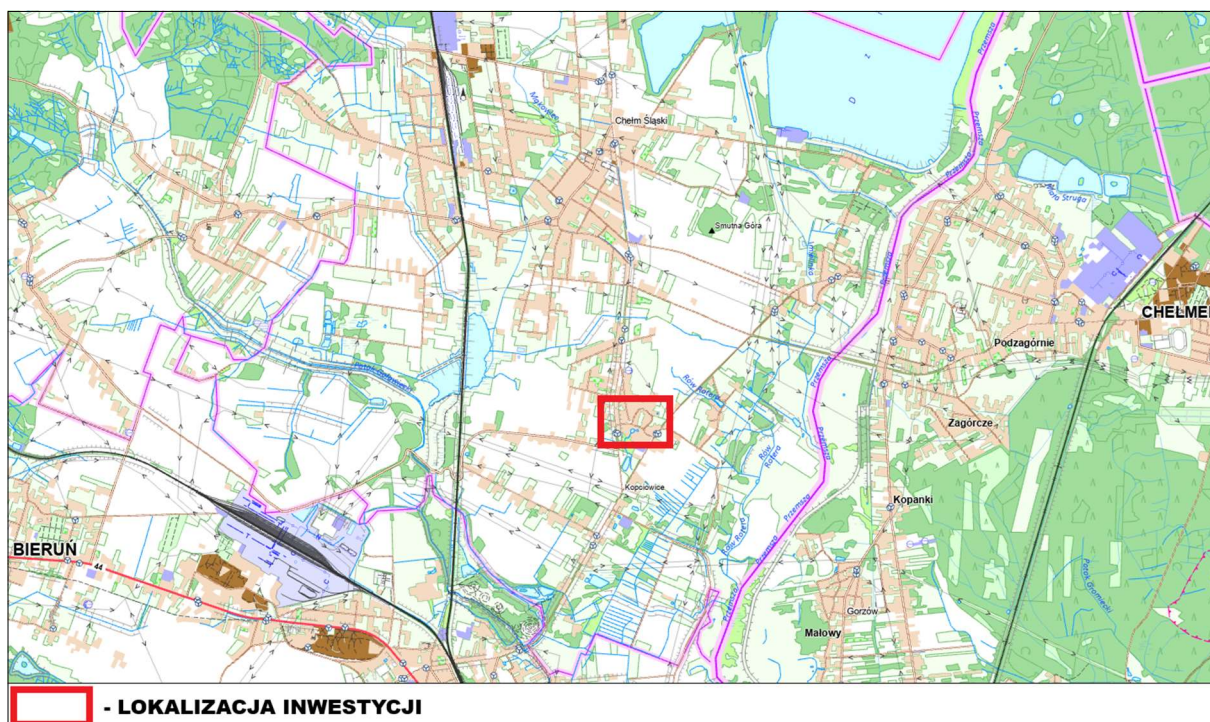
Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie. Ujęte w dokumentacji nazwy własne są przykładowe. Inwestor dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym a opisane traktować należy jako dokładne określenie ich parametrów technicznych i jakościowych.

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2	Profil podłużny	skala 1:500 / 1:50
Rys. nr 3.1÷3.2	Przekroje typowe	skala 1:50,1:25
Rys. nr 4	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. 5	Profile kanalizacji deszczowej	skala 1:200 / 1:100
Rys. 6.1÷6.2	Szczegóły kd	skala 1:25 / 1:10

ORIENTACJA



Mapa do celów projektowych

Województwo: śląskie
Powiat: bieruńsko-lędzki
Jedn.ewid.: Chełm Śląski 241405_2
Obręb: Kopciowice 0002
Skala: 1:500
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Układ współrzędnych: 2000/6
IZPG: G-GO.6640.1144.2025

Uwaga:
Granice działek ewidencyjnych nie zostały naniesione z wymaganą dokładnością.
Granice określono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Nie badano słabejności gruntowych wykazanych w KW.

Legenda

----- Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
----- Nieprzekraczalna linia zabudowy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany i przyjęty do PZGIK. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Bieruńsko-Lędzki
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2414.2025.1214
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	G-GO.6640.1144.2024_28999 z dnia 04.08.2025r.
Wykonawca prac geodezyjnych i kartograficznych	W-GEO Usługi Geodezyjne Michał Wdówka NIP: 7352909003
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Michał Wdówka Nr uprawnień 23808
Podpis kierownika prac	

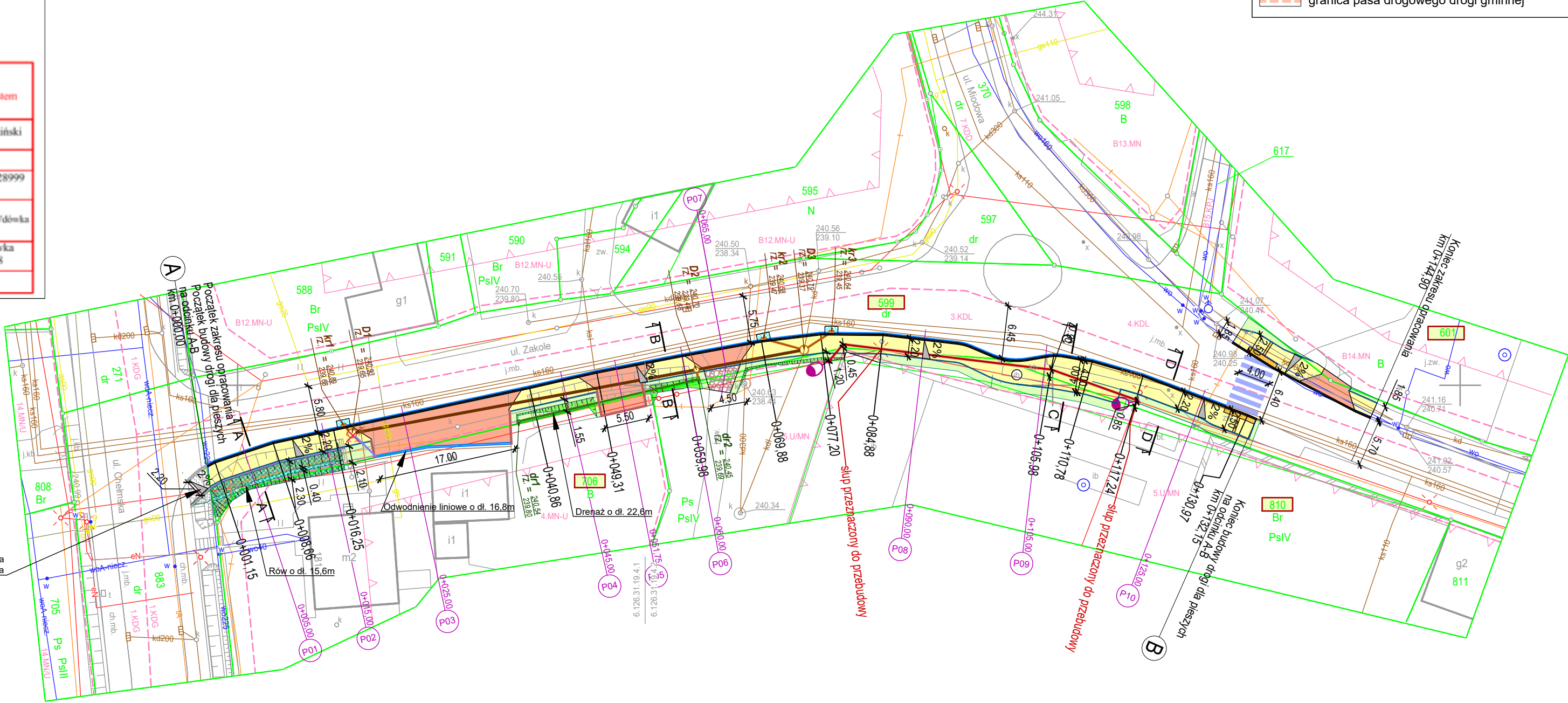


W-GEO
Usługi Geodezyjne Michał Wdówka
wgeo.biuro@gmail.com
888-563-703 NIP 7352909003

Sporządził:
25.07.2025r.
mgr inż. Michał Wdówka

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Michał Wdówka
nr upr. 23808



LEGENDA

ELEMENTY BUDOWANE:

- rura PP SN8 Ø300
- studnia bet. Ø1000
- wpust deszczowy z przykanalikiem Ø200
- drenaż z rury drenarskiej Ø200
- rura osłonowa PP SN 12 Ø300
- drenaż - studnia rewizyjna PP Ø315
- przykanalik Ø160
- odwodnienie liniowe V150
- droga dla pieszych (naw. z bet. kostki brukowej, typu "prostokąt 10x20cm", gr. 8cm, szary)
- przejście dla pieszych-pas ostrzegawczy (naw. z bet. płyt, typ "Brajł kropki" 30x30cm, gr. 8cm, kolor żółty)
- przejście dla pieszych-pas naprowadzający (naw. z bet. płyt, typ "Brajł paski" 30x30cm, gr. 8cm, kolor żółty)

sieć kanalizacji deszczowej

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:

- zjazd zwykły 1 (naw. z bet. kostki brukowej, typu "prostokąt 10x20cm", gr. 8cm, czerwony)
- zjazd zwykły 2 (naw. z kruszywa bazaltowego)
- słup wraz z oprawą oświetleniową
- kabel NA2XY-J 4x120 (TD)
- + 4x35 (TNT) w rurze ochronnej

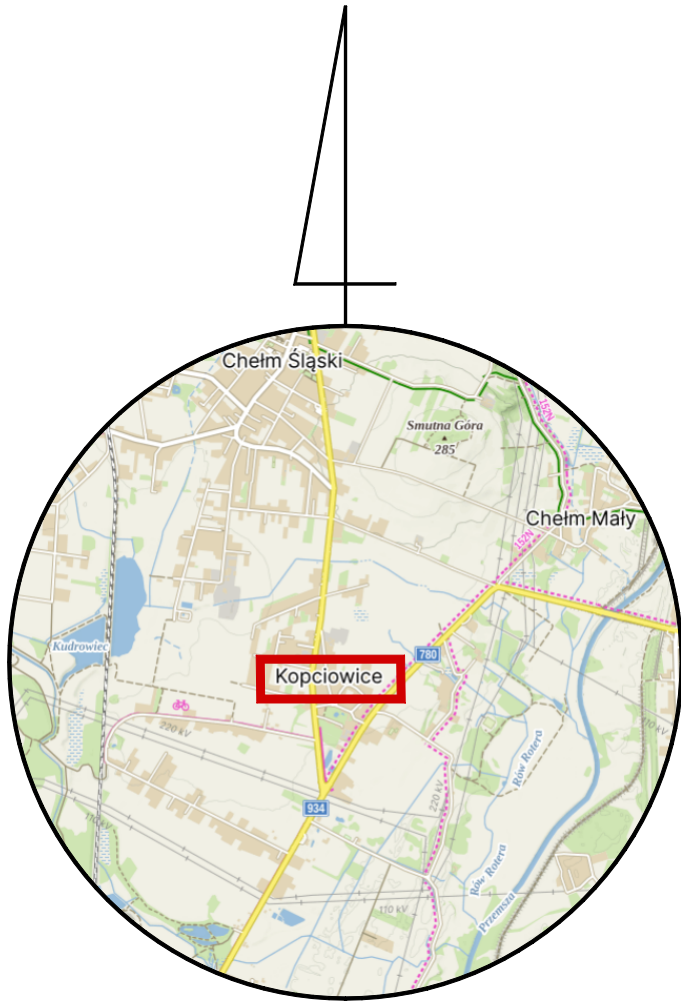
sieć elektroenergetyczna

- krawężnik najazdowy +2cm (15x22x100)
- krawężnik bet. +12cm (15x30x100cm)
- opornik bet. (12x25x100cm)
- obrzeże betonowe (8x30x100)
- krawężnik pobocza
- barierka U-11a
- elementy przeznaczone do rozbiórki
- elementy nieobramowane krawężnikiem/obrzeżem
- spadki poprzeczne
- zielen
- rów ziemny
- działka inwestycyjna
- przekrój typowy
- przekrój poprzeczny
- oznakowanie poziome
- skarpa ziemna nasypu
- drzewo do wycinki

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- eNN— sieć energetyczna
- w— sieć wodociągowa
- kd— sieć kan. deszczowej
- ks— sieć kan. sanitarnej
- f— sieć teletechniczna
- g— sieć gazowa
- c— sieć ciepłownicza
- 2601/19 nr i granica działki
- zakres opracowania, zakres oddziaływania inwestycji
- granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- granica pasa drogowego drogi gminnej

SZKIC ORIENTACYJNY





BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:	GMINA CHEŁM ŚLĄSKI ul. Konarskiego 2 41-403 Chełm Śląski	
adres inwestycji:	CHEŁM ŚLĄSKI - ul. Zakole	
faza projektu:	PLAN WYKONAWCZY	
temat projektu:	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.	
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
branża:	DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM	
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:	
data: IX 2025 r.	skala: 1:500	nr rysunku: 1

Longitudinal profile of road section A-B. The profile shows the road's elevation (red line) and the ground elevation (blue line). The profile is divided into segments with different grades (T) and lengths (L). The profile is also divided into sections with different types of road construction (Załadanie technologiczne).

RZĘDNE NIWELETY	241,12	241,10	241,03	240,96	240,92	240,91	240,90	240,88	240,85	240,77	240,72	240,68	240,65	240,63	240,61	240,59	240,58	240,65	240,69	240,73	240,74	240,78	240,80	240,82	240,83	240,86	241,03	241,09											
ELEMENTY NIWELETY	T=-1,85%		L=8,65		T=-0,65%		L=47,89		T=-0,44%		L=13,64		T=-0,73%		L=13,62		T=0,75%		L=12,05		T=0,88%		L=36,30																
RZĘDNE TERENU	241,12	241,10	240,96	240,90	240,87	240,77	240,65	240,60	240,73	240,78	240,80	240,84	240,87	241,03	241,09																								
ELEMENTY TRASY	L=1,15	L=7,51	L=7,58	L=24,61	L=3,45	L=10,66	L=8,90	L=7,32	L=7,88	L=21,08	L=4,00	L=6,47	L=13,73	L=1,18																									
ODLEGŁOŚCI	0,00	1,15	5,00	8,65	15,00	16,25	17,60	21,20	25,00	38,35	40,88	45,00	49,32	51,75	58,53	59,98	60,00	65,00	69,88	70,18	70,45	77,21	78,54	83,00	84,88	88,75	90,00	95,65	97,68	100,00	101,89	104,78	105,00	107,25	110,78	117,25	125,00	130,97	132,15

	niweleta projektowanej osi jezdni
	niweleta istniejącej osi jezdni
	wpust deszczowy
	proj. rzędna załomu niwelety osi jezdni
	przekrój poprzeczny

RZĘDNE NIWELETY	241,12 241,10	241,03	240,96	240,92 240,91	240,90	240,88	240,85	240,77	240,72	240,68	240,65	240,63	240,61	240,59 240,59	240,55	240,59	240,73 240,74	240,78	240,80	240,82	240,83	240,86 240,86	241,03	241,09										
ELEMENTY NIWELETY																																		
RZĘDNE TERENU	241,12 241,10		240,96		240,90	240,87		240,77		240,65		240,60		240,73		240,78	240,80	240,84	240,87					241,09										
ELEMENTY TRASY	L=1,15 P g(1)=11,8801	L=7,51	L=7,58 P g(1)=6,7467	L=24,61			L=3,45 P g(1)=0,9296	L=10,66 P g(1)=2,2204	L=9,90 P g(1)=0,5628	L=7,32 P g(1)=3,9019	L=7,88 P g(1)=3,3318	L=21,09 P g(1)=6,7182		L=4,80 P g(1)=3,5469	L=6,47 P g(1)=6,7216	L=13,73 P g(1)=5,2394		L=1,10																
ODLEGŁOŚCI	0,00 1,15	5,00	8,65 8,66	15,00 15,01	16,25 16,25	17,60 17,60	21,20	25,00	38,35	40,86	45,00	49,32	51,75	58,53 58,54	59,98 59,98	60,00	65,00	69,88 70,18	70,45	72,21 72,54	73,80 73,80	78,68 78,68	84,89	88,75 90,00	93,65 93,65	97,68	0,00	1,69	4,78 5,00	5,98	10,78	17,25	25,00	30,97 32,15

		BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM	
inwestor:		GMINA CHEŁM ŚLĄSKI ul. Konarskiego 2 41-403 Chełm Śląski	
adres inwestycji:		CHEŁM ŚLĄSKI - ul. Zakole	
faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
temat projektu:		<i>Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.</i>	
tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY	
branża:		DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM	
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność: drogową		podpis:	
data:	skala:	nr rysunku:	
XII 2025 r.	1:500 / 1:50	2	

JEZDNI

15

220

8,25

RÓW wg planu sat.

skrajnia jezdni
ul. Górnośląska (DW780)

barierka U-11a

8%

2%

0

+12+13

+17+18

+15

istniejące ogrodzenie

istn. konstr.

DROGA DLA PIESZYCH

warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr: 20cm

bet: płyty ażurowe 40x60x8cm układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:3. Ażury mocowane do gruntu kołkami metalowymi

40

1:1

1:1

JEZDNIA

DROGA DLA PIESZYCH

SKARPA

15 220 8 50 wg planu syt.

skrajnia jezdni
ul. Górnosłaska (DW780)

istn. konstr.

0 -1 +12 +13

2%

8%

+17 +16 +17 +13

1:1,5

istniejące ogrodzenie

A

O

warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm

rura drenarska Ø200 typu TP (w pełni sącząca - perforacja na całym obwodzie 360°) z podsypką i zasypką żwirowa

geowłóknina

[illegible]

(#1) - rzędna rowu (r) zgodna z projektowaną niweletą rowu
(#2) - lokalizacja дренаżu wg planu sytuacyjnego,
rzędna (d) zgodna z projektowaną niweletą drenu,
(#3) - należy zapewnić dowiązanie do istniejących rzędnych (i)

PARAMETRY SKRAJNI		
NAZWA ELEMENTU	WYSOKOŚĆ	SZEROKOŚĆ
JEZDNIA	h=4,50m	szerokość jezdni wraz z obustronną szerokością pasa bezpieczeństwa b=0,50m

[illegible]

Technical drawing of a metal bed frame. The overall width is 200. The height of the headboard and footboard is 110. The height of the side rails is 160. The height of the base is 40. The height of the base plate is 50. The width of the base plate is 30. The drawing includes callouts 1, 2, and 3 pointing to different parts of the frame.

1. Rura ocynkowa Ø60,3x1,5
2. Rura ocynkowa Ø20x1,5
3. Rura ocynkowa 48,3x1,5

[wymiary w mm]

8cm	warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa typu "prostokąt 10x20cm", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
5cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 (zagęszczane w dwóch warstwach)
46cm	ŁĄCZNIE

8cm	warstwa ścieralna - płyty betonowe typu "Brajl kropki" 30x30cm, kolor żółty
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
5 cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 (zagęszczane w dwóch warstwach)
46cm	ŁĄCZNIE

8cm	warstwa ścieralna - płyty betonowe typu "Brajł paski" 30x30cm, kolor żółty
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
5 cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 (zagęszczane w dwóch warstwach)
46cm	ŁĄCZNIE

obrzeże bet. o wym 8x30x100cm
ułożone na ławie bet. z oporem
- beton C12/15 0,040m³/mb

Technical drawing of a stepped block. The block has a total width of 45 and a total height of 21. The top surface is divided into three sections: a left section of width 20 and height 15, a middle section of width 15 and height 15, and a right section of width 15 and height 15. The top surface is labeled with '0' for the left section, '1' for the middle section, and '2' for the right section. The right section is also labeled 'proportional form'. The block is shown in a perspective view with dashed lines indicating hidden edges.

krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany
o wym 15x30x100cm wraz ze ścięciem
z bet. kostki brukowej typu "prostokąt"
o wym. 8x10x20cm ułożone na ławie bet.
z oporem - beton C12/15 0,116m³/mb

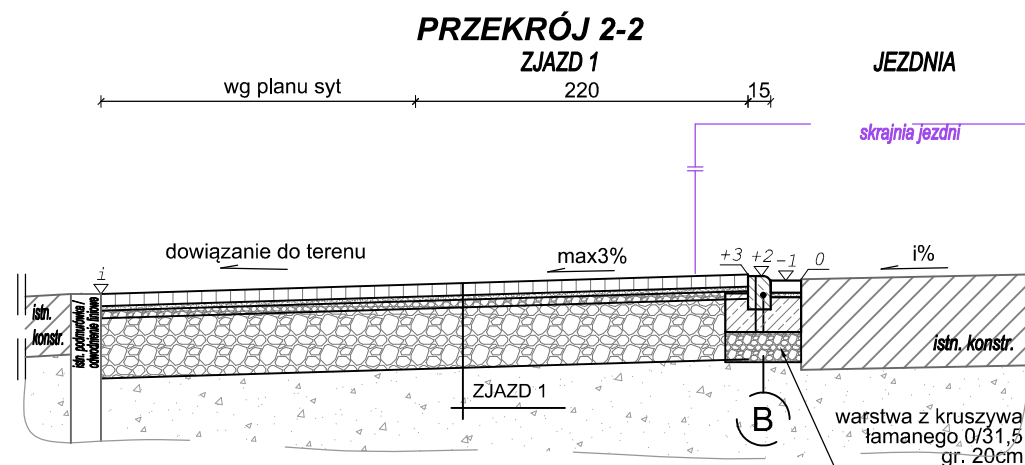
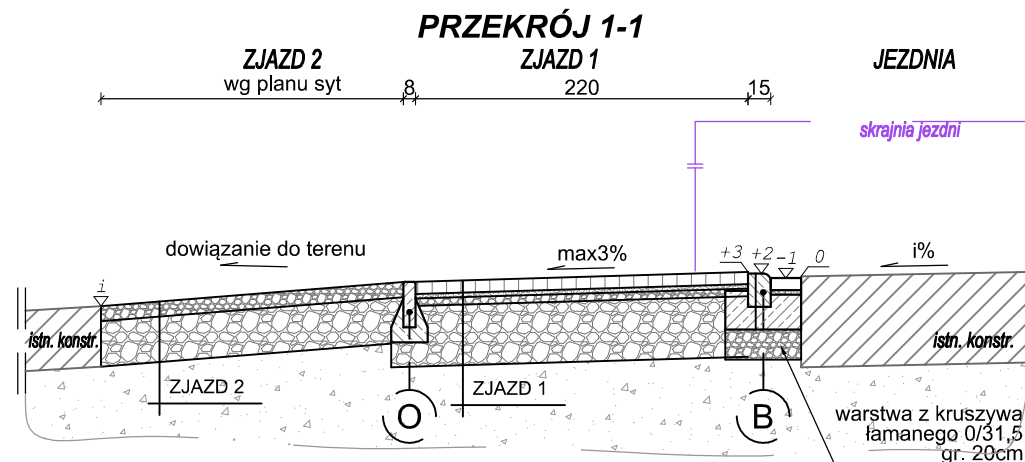
Technical drawing of a stepped shaft with dimensions and labels:

- Overall length: 37
- Step 1 (left): diameter $\varnothing 15$, length 11
- Step 2 (middle): diameter $\varnothing 11$, length 11
- Step 3 (right): diameter $\varnothing 8$, length 3
- Labels: "projekcijska konica" (projective cone) and "nitna konica" (threaded cone)
- Dimensions: 15, 15, 20, 24, 35, 3
- Surface finish symbols: $+2$, $+1$, -1 , 0

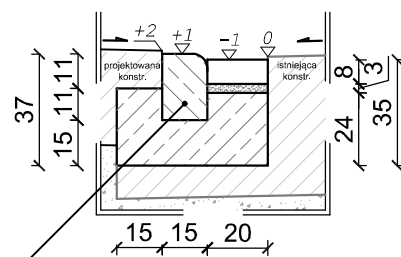
krawężnik bet. najazdowy o wym 15x22x100cm
wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej
typu "prostokąt" o wym. 8x10x20cm ułożone
na ławie bet. z oporem - beton C12/15
0,117m³/mb

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZESZKONY W CIĄGU DROGI DLA PIESZYCH
skala 1:50 [wymiar w cm]

**PRZEKROJE TYPOWE PRZESZCZĄD
W OBRĘBIE DROGI DLA PIESZYCH
skala 1:50 [wymiar w cm]**

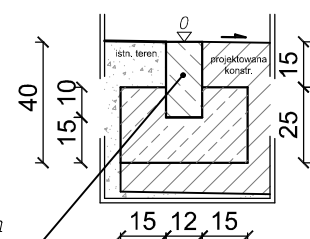


SZCZEGÓŁ "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



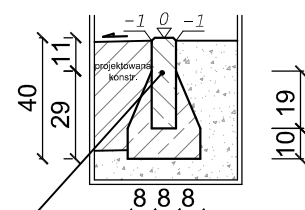
krawężnik bet. najazdowy o wym 15x22x100cm
wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej
typu "prostokat" o wym. 8x10x20cm ułożone
na ławie bet. z oporem - beton C12/15
0,117m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25

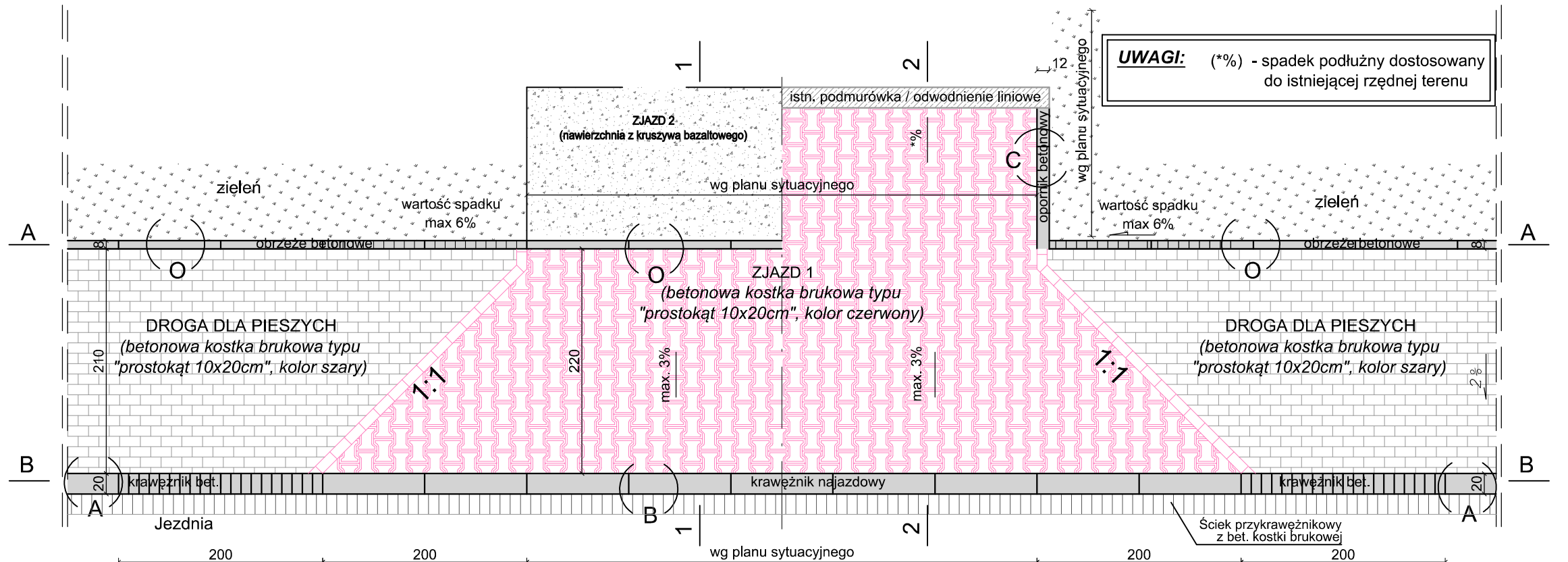


opornik bet. o wym. 12x25x100cm
ułożony na ławie bet. z oporem
- beton C12/15 0,093m³/mb

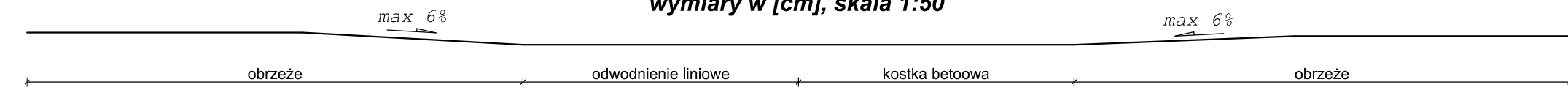
SZCZEGÓŁ "O"
wymiary w [cm]
skala 1:25



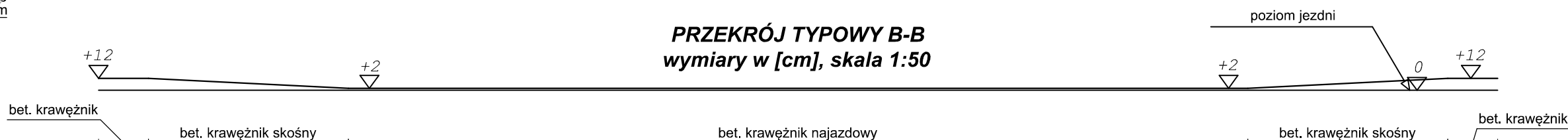
obrzeże bet. o wym 8x30x100cm
ułożone na ławie bet. z oporem
- beton C12/15 0,040m³/mb



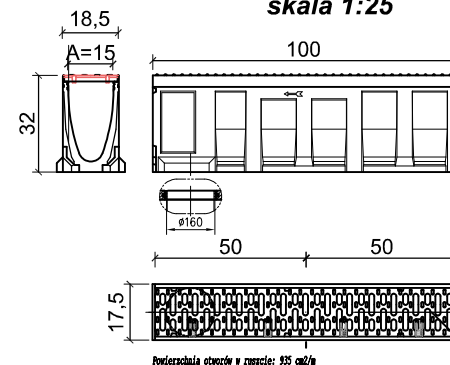
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
wymiary w [cm], skala 1:50

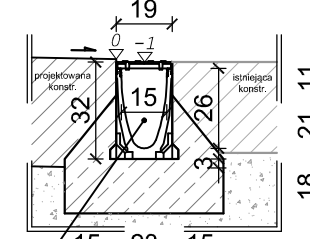


SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA LINIOWEGO V150
 wymiary w [cm]
 skala 1:25



odwodnienie liniowe zastosować w obrębie zjazdu do posesji nr 181 (wymiana istniejącego elementu)

SZCZEGÓŁ "L"
wymiary w [cm]
skala 1:25



odwodnienie liniowe polimerobetonowe
szer. 15cm, H=32cm ułożone na ławie bet.
z oporem - beton C12/15 0,131m³/mb

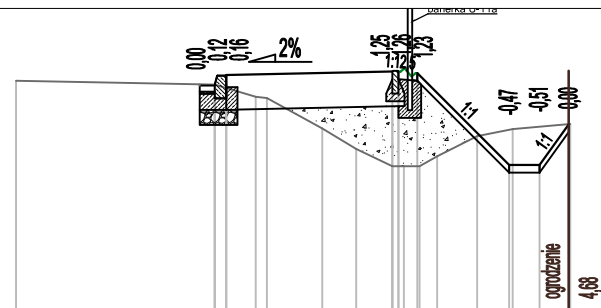
ZJAZD 1	
8cm	warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa typu "podwójne T", kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
5cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
40cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 (zagęszczane w dwóch warstwach)
56cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD 2	
10cm	warstwa ścieralna - kruszywo bazaltowe łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 (zagęszczane w dwóch warstwach)
40cm	ŁĄCZNIE

		BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM	
inwestor:			
GMINA CHEŁM ŚLĄSKI ul. Konarskiego 2 41-403 Chełm Śląski			
adres inwestycji:			
CHEŁM ŚLĄSKI - ul. Zakole			
faza projektu:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
temat projektu:			
Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.			
tytuł rysunku:			
PRZEKROJE TYPOWE - cz.2			
branża:			
DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM			
projektował:		podpis:	
inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa			
data:		nr rysunku:	
XII 2025 r.		3.2	

P01

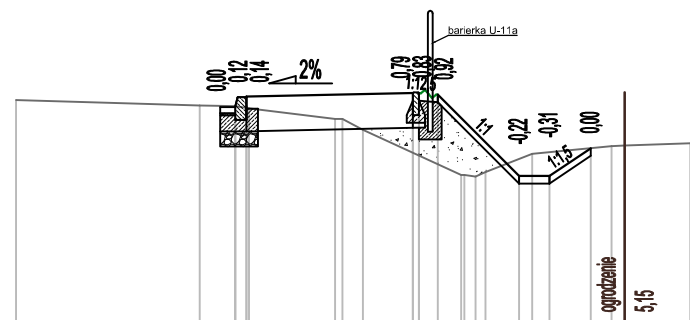
Pik = 0+005,00
Skala 1:100/100
P.P. = 238,00



RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P02

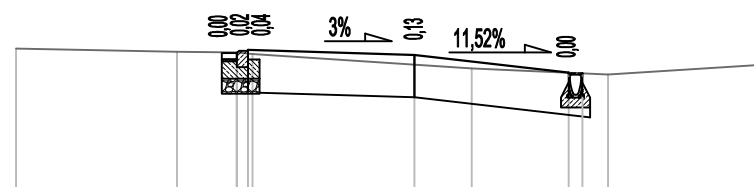
Pik = 0+015,00
Skala 1:100/100
P.P. = 238,00



RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P03

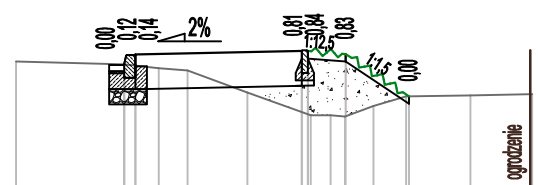
Pik = 0+025,00
Skala 1:100/100
P.P. = 239,00



RZĘDNE PROJ.			240,85	240,87	240,87		240,82		240,59	240,57		
RZĘDNE TEREN	240,90		240,86	240,85	240,83		240,64		240,56		240,68	
ODLEGŁOŚCI	-2,92		-0,79	0,00	0,15	0,21	2,35	3,11	4,39	4,58	4,91	6,86

P04

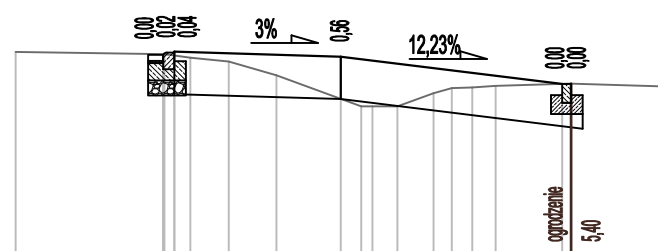
Pik = 0+045,00
Skala 1:100/100
P.P. = 239,00



RZĘDNE PROJ.		240,72	240,84	240,84		240,90	240,91	240,86		240,30						
RZĘDNE TEREN	240,76	240,72	240,67	240,64	240,35	240,05	240,05	240,03	240,17	240,30	240,31	240,33				
ODLEGŁOŚCI	-1,43	0,00	0,15	0,46	0,84	1,63	2,35	2,43	2,47	2,73	2,92	3,30	3,73	3,77	4,58	5,40

P05

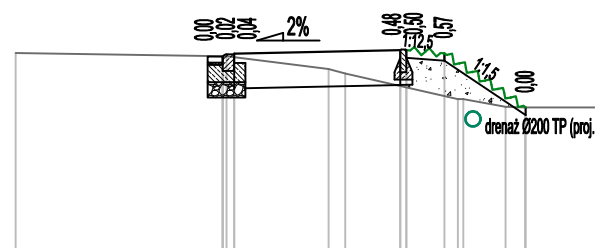
Pik = 0+051,75
Skala 1:100/100
P.P. = 238,00



RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P06

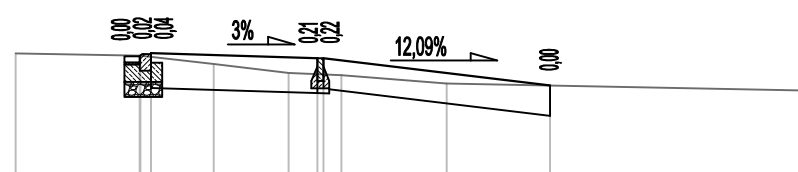
Pik = 0+060,00
Skala 1:100/100
P.P. = 238,00



RZĘDNE PROJ.			240,63					240,71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--------------	--	--	--------	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P07

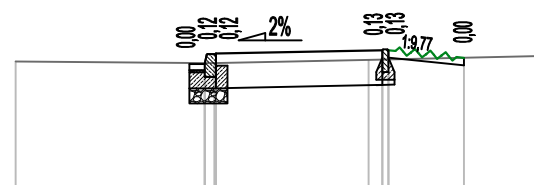
Pik = 0+065,00
Skala 1:100/100
P.P. = 239,00



RZĘDNE PROJ.		240,61	240,63	240,63		240,59	240,58		240,21			
RZĘDNE TEREN	240,64	240,61		240,50		240,38	240,35	240,24		240,15		
ODLEGŁOŚCI	-1,64	0,00	0,01	0,15	0,98	1,97	2,35	2,43	2,57	4,06	5,43	6,83

P08

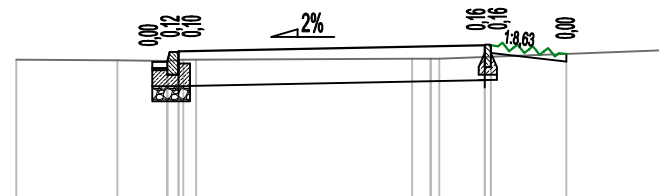
Pik = 0+090,00
Skala 1:100/100
P.P. = 239,00



RZĘDNE PROJ.		240.74	240.86		240.91	240.92	240.81		
RZĘDNE TEREN	240.76	240.74	240.74		240.78		240.83		
ODLEGŁOŚCI	-2.50	0.00	0.13	0.15	2.17	2.35	2.43	3.43	4.42

P09

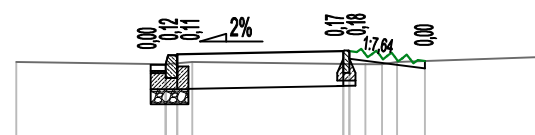
Pik = 0+105,00
Skala 1:100/100
P.P. = 239,00



RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

P10

Pik = 0+125,00
Skala 1:100/100
P.P. = 240,00



RZĘDNE PROJ.		241.03	241.15	241.15		241.20	241.21		241.07		
RZĘDNE TEREN	241.06	241.03	241.06		241.03	241.03	241.06		241.12		
ODLEGŁOŚCI	-1.98	0.00	0.15	0.35	2.35	2.43	2.94	2.96	3.06	3.43	4.91



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e - mail: biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:

GMINA CHEŁM ŚLĄSKI
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

adres inwestycji:

CHEŁM ŚLĄSKI - ul. Zakole

faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

**Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika
na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.**

tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE

branża:

DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

projektował:

inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

podpis:

data:

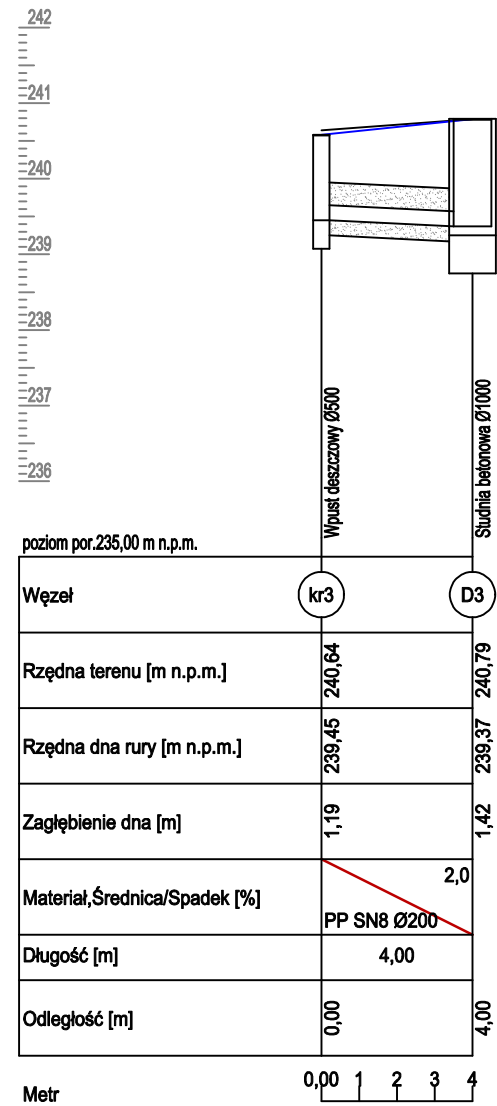
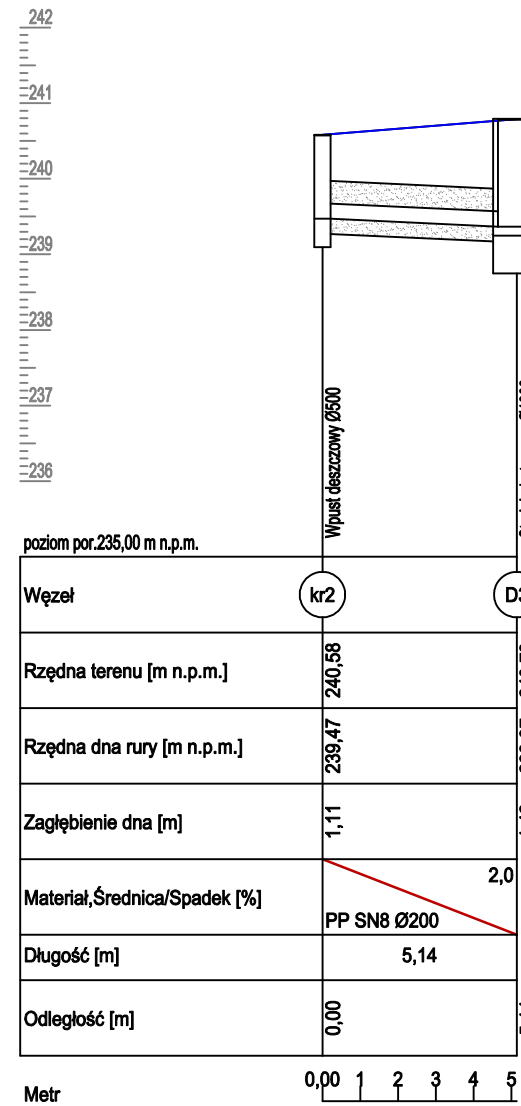
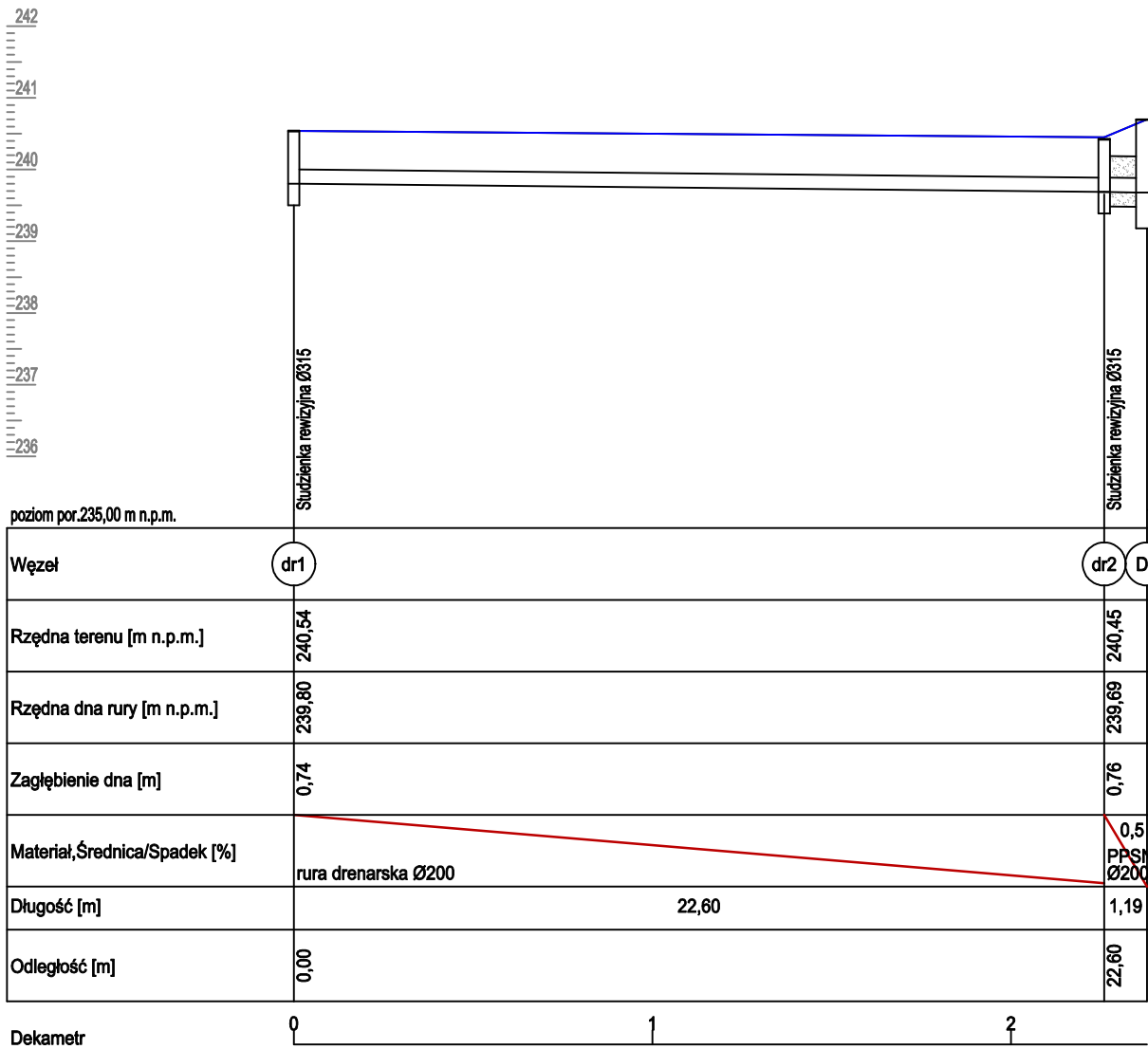
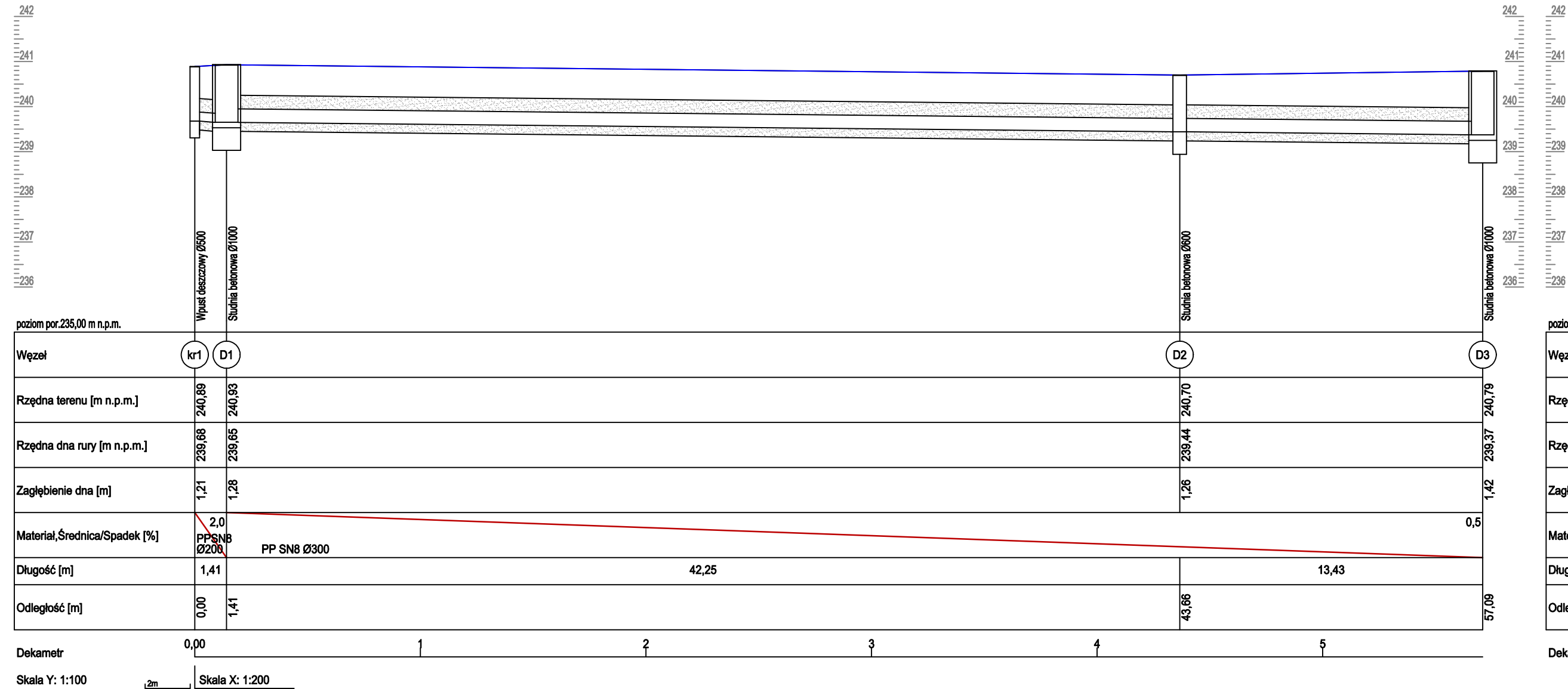
XII 2025 r.

skala:

1:100

nr rysunku:

4



UWAGA:

- w miejscu skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręczne wykopy kontrolne
- nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych urządzeń podziemnych
- minimalne przykrycie kanałów winno być zgodne z wg. PN-EN1610:2002/Ap1:2007.
- rury kanalizacyjne posiadające przykrycie mniejsze niż 1,00 m należy zabezpieczyć przed zamarznięciem
- rzędne górnych tworzących studni należy dostosować do docelowych rzędnych terenu
- obsypkę studni i rur zabezpieczyć przed migracją piasku
- w przypadku skrzyżowania z kablami energetycznymi należy zastosować rury ochronne.
- rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia zweryfikować na budowie po dokonaniu odkrytki. Wykopy kontrolne wykonać na skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem. Skrzyżowania z sieciami wykonać pod nadzorem odpowiednich służb, a przewody należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach branżowych.
- należy zastosować podsypkę(20cm) oraz zasypkę(30cm) piaskową do rur i studni.



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul. Konarskiego 2
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:

GMINA CHEŁM ŚLĄSKI
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

adres inwestycji:

CHEŁM ŚLĄSKI - ul. Zakole

faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.

tytuł rysunku:

PROFILE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

branża:

DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

projektował:

inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową

podpis:

data:

XII 2025 r.

skala:

1:200 / 1:100

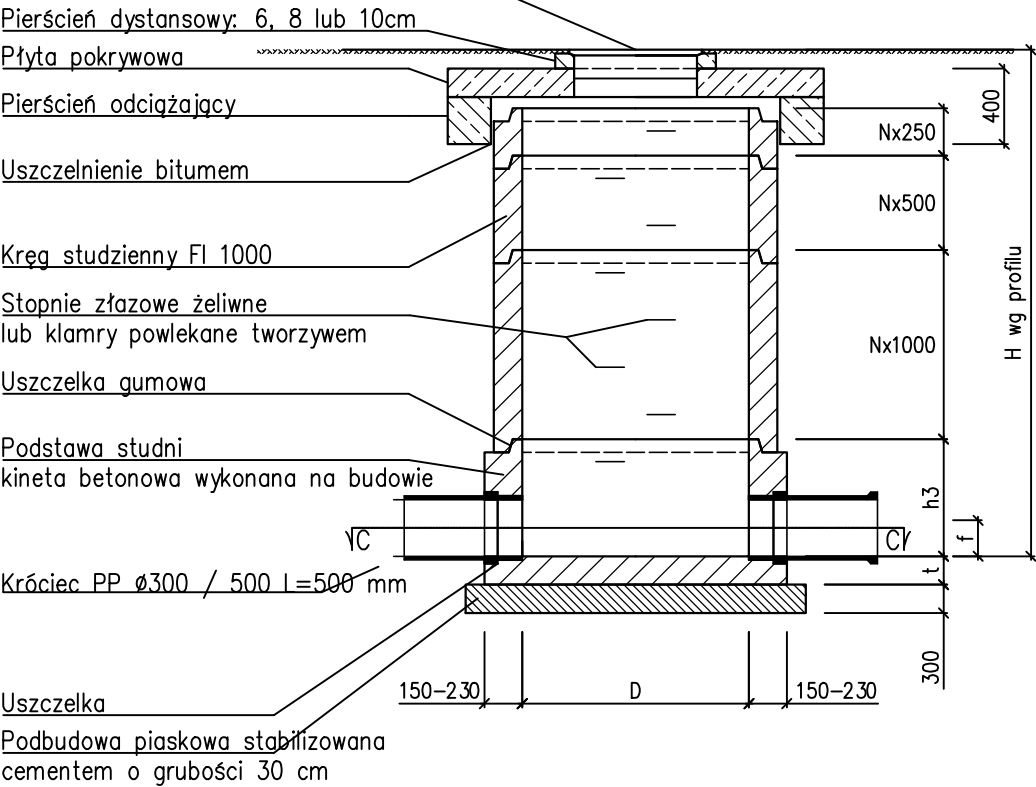
nr rysunku:

5

STUDNIA TYPOWA BETONOWA FI 1000 mm

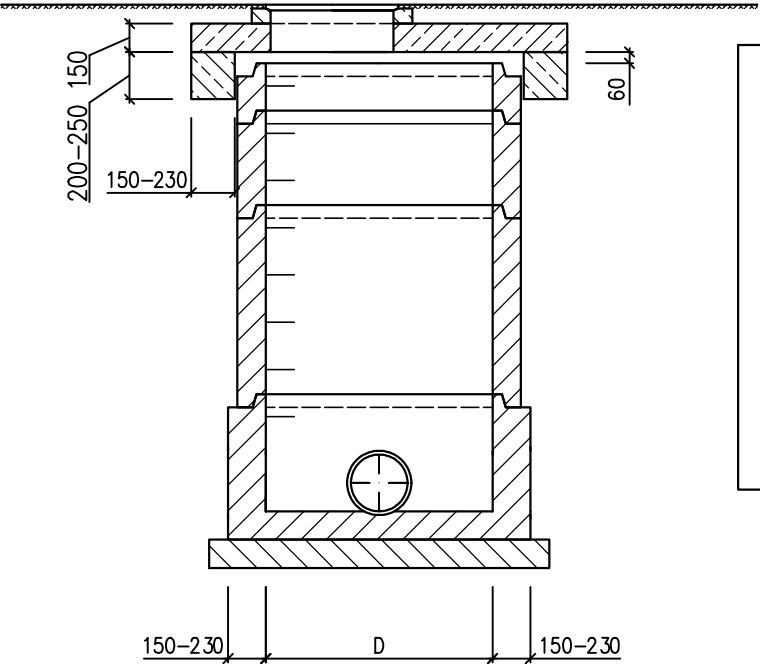
Właz uliczny D400

PRZĘKRÓJ A-A
- WERSJA Z PIERŚCIENIEM Z PŁYTĄ POKRYWOWĄ



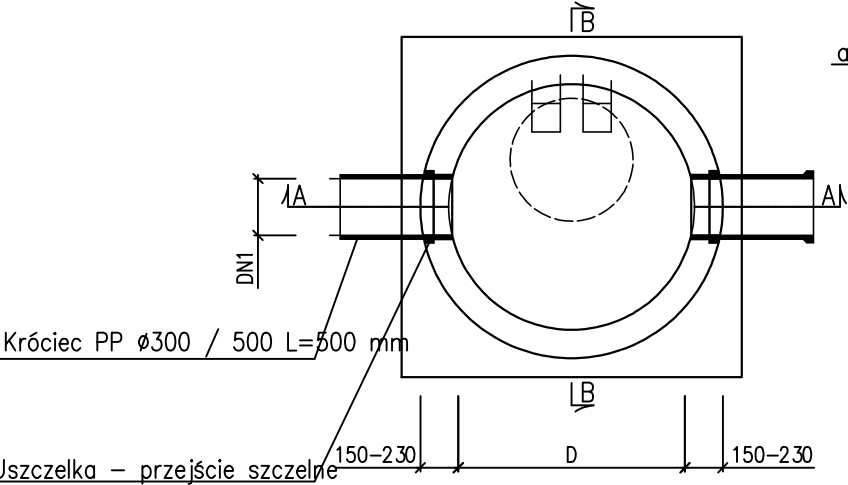
Kręgi i elementy nadbudowy wykonane z betonu C35/45 o nasiąkliwości poniżej 6%

PRZĘKRÓJ B-B



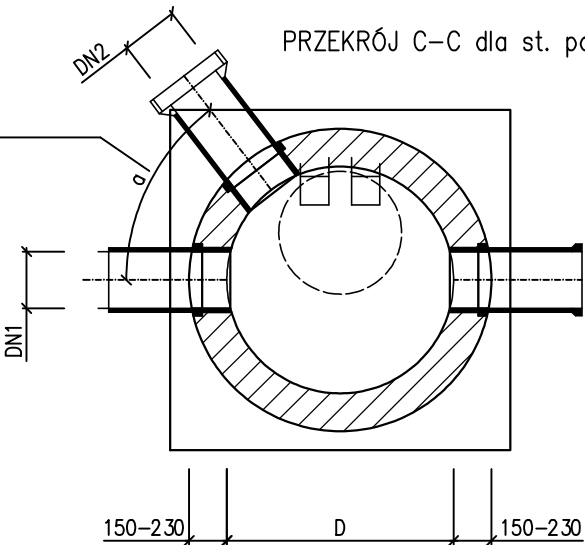
- UWAGI:
- zastosować zwieńczenia z włazami D400
 - Studnia musi spełniać wymogi normy szczelności wg PN-92/B-10735 pkt. 6.11-6.12
 - Realizacja prefabrykatów dla studni na załomach winna nastąpić po wykonaniu tyczenia geodezyjnego w terenie, które pozwoli na ostateczną weryfikację kątów.
 - studnie posadawiać na 30 cm warstwie piasku lub tłucznia stabilizowanego cementem

PRZĘKRÓJ C-C
- WERSJA 1



PRZĘKRÓJ C-C dla st. połączeniowych

a - wg profilu



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:

GINA CHEŁM ŚLĄSKI
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

adres inwestycji:

CHEŁM ŚLĄSKI - ul. Zakole

faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

**Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika
na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.**

tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ STUDNI BETONOWEJ

branża:

DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

projektował:

inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

podpis:

data:

XII 2025 r.

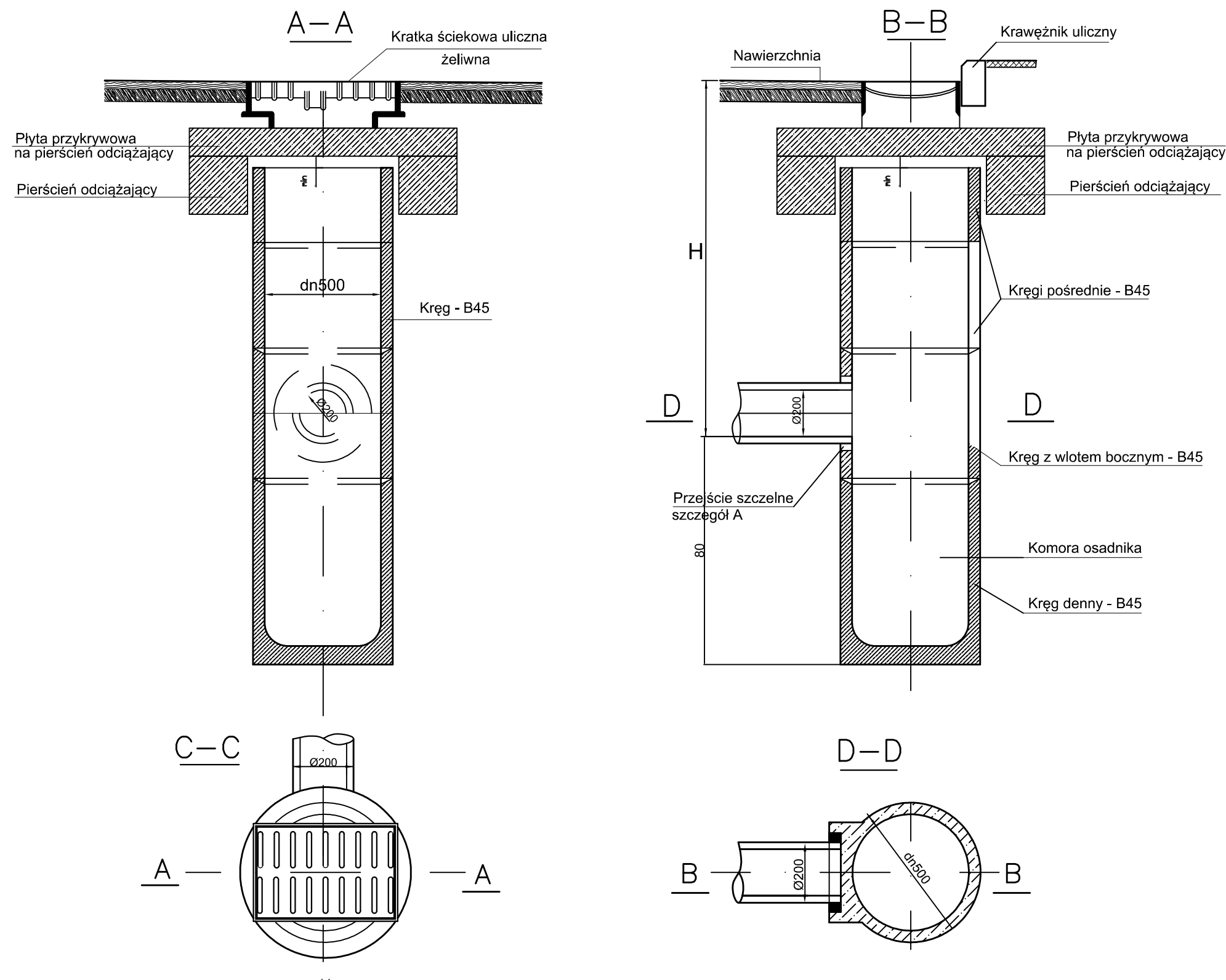
skala:

1:25

nr rysunku:

6.1

TYPOWY WPUST DROGOWY Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH Z OSADNIKIEM



 BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM		
inwestor:		
GMINA CHEŁM ŚLĄSKI ul. Konarskiego 2 41-403 Chełm Śląski		
adres inwestycji:		
CHEŁM ŚLĄSKI - ul. Zakole		
faza projektu:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
temat projektu:		
Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.		
tytuł rysunku:		
SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO JEZDNIOWEGO		
branża:		
DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM		
projektował:	podpis:	
inż. Krzysztof Strzeżyk		
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa		
data:	skala:	nr rysunku:
XII 2025 r.	1:10	6.2

VI. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- 4.1. Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Gminy Chełm Śląski, pismo znak GGI.6853.2.7.2025 z dnia 23.07.2025 r. wraz z załącznikiem;
- 4.2. Uzgodnienie branżowe wydane przez Tauron Dystrybucja – Oddział w Będzinie, pismo znak TD/OBD/OMD/UB/MG/1147/2025 z dnia 29.07.2025 r. wraz z załącznikiem;
- 4.3. Pismo w sprawie usunięcia kolizji wraz z warunkami technicznymi wydane przez Tauron Dystrybucja – Oddział w Będzinie, pismo znak TD25-07-0392945-04 z dnia 29.07.2025 r.;
- 4.4. Uzgodnienie branżowe wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa – Gazownia w Tychach, pismo znak PSGZA.0170.763.160144437.25 z dnia 31.07.2025 r. wraz z załącznikiem;
- 4.5. Informacja o warunkach geologiczno- górniczych nr 109/2025, pismo znak 73/D/TMG/MGK/109/KB/300/2025 z dnia 06.08.2025 r. wraz z załącznikiem;
- 4.6. Uzgodnienie branżowe wydane przez Gminną Spółkę Komunalną w Chełmie Śląskim, pismo znak WK.411.60.2025 L.dz.2501/2025 z dnia 20.08.2025 r. wraz z załącznikiem;
- 4.7. Pismo w sprawie zgody na usunięcie kolizji wraz z warunkami technicznymi wydane przez Tauron Nowe Technologie – Oddział w Bielsku- Białej, pismo znak TNT/NMI/WTUKSo/2025/1189 z dnia 25.08.2025 r.;
- 4.8. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej wydany przez Starostę Bieruńsko-Łędzińskiego, pismo znak G-GO.6630.259.2025 z dnia 16.09.2025 r. wraz z załącznikiem;
- 4.9. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu przez Starostę Bieruńsko-Łędzińskiego, pismo znak ZRD.7121.172.2025 (nr projektu: 7120.242.2025) z dnia 02.12.2025r.;
- 4.10. Decyzja wodnoprawna wydana przez Dyrektora Zarządy Zlewni Wód Polskich w Katowicach, pismo znak CK.ZUZ.4210.826.2025.KP, z dnia 29.12.2025r.;
- 4.11. Uzgodnienie projektu elektrycznego przez TAURON Dystrybucja – Oddział w Będzinie, pismo znak TD26-01-0627640-03, z dnia 23.02.2026r.;
- 4.12. Uzgodnienie projektu oświetlenia przez TAURON Nowe Technologie, pismo znak TNT/NMI/WTUKSo/2025/1189, z dnia 29.12.2025r.